

Lauf A, Klasse F/H über 2000 ccm

Platz	Start- nummer	Name / Vorname	Wohnort / Ortsclub	Lizenz	1. Lauf	Fehler	2. Lauf	Fehler	Gesamt
1	18	Hornfeck Frank	95179 Geroldsdgrün, AMC Naila	Nat.B	58,72		58,39		117,11
2	31	Sassl Thomas	95119 Naila, MSC Naila	Nat.B	60,15		60,01		120,16
3	40	Meiners Michael	95444 Bayreuth, MSC Bayreuth	CA	59,64	3	60,46		123,10
4	28	Wirth Oliver	95119 Naila, MSC Naila	Nat.B	61	3	60,71		124,71
5	37	Neubauer Thomas	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	62,67		63,14		125,81
6	39	Stey Alex	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	63,6		62,34		125,94
7	38	Müller Tobias	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	63,69		62,46		126,15
8	32	Schindler Klaus	95233 Helmbrechts, MSC Naila	DMV	62,15		61,14	3	126,55
9	9	Feulner Sven	95463 Bindlach, MSC Bayreuth	CA	63,54		63,09		126,55
10	8	Böhm Stefan	95463 Bindlach, MSC Bayreuth	Nat.A	63,89		62,89		126,78
11	21	Fickenscher Bastian	95179 Steinbach, AMC Naila	AvD	64,45	3	63,59		131,04
12	19	Morgenroth Maren	96253 Untersiemau, AMC Naila	Nat.B	69,4		64,32		133,72

Lauf B, Klasse F/H über 2000 ccm

Platz	Start- nummer	Name / Vorname	Wohnort / Ortsclub	Lizenz	1. Lauf	Fehler	2. Lauf	Fehler	Gesamt
1	31	Sassl Thomas	95119 Naila, MSC Naila	Nat.B	58,43		58,52		116,95
2	28	Wirth Oliver	95119 Naila, MSC Naila	Nat.B	60,4		59,87		120,27
3	38	Müller Tobias	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	59,84		60,75		120,59
4	39	Stey Alex	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	61,67		59,59		121,26
5	9	Feulner Sven	95463 Bindlach, MSC Bayreuth	CA	61,39		60,48		121,87
6	8	Böhm Stefan	95463 Bindlach, MSC Bayreuth	Nat.A	61,48		61,37		122,85
7	37	Neubauer Thomas	96365 Nordhalben, MSC Nordhalben	CA neu	61,99		60,97		122,96
8	19	Morgenroth Mareen	96253 Untersiemau, AMC Naila	Nat.B	61,23		62,41		123,64
9	18	Hornfeck Frank	95179 Geroldsgrün, AMC Naila	Nat.B	59,96		61,08	3	124,04
10	21	Fickenscher Bastian	95179 Steinbach, AMC Naila	AvD	61,54		64,29	3	128,83
n.g.	40	Meiners Michael	95444 Bayreuth, MSC Bayreuth	CA	57,85		n.g.		n.g.
n.g.	32	Schindler Klaus	95233 Helmbrechts, MSC Naila	DMV	59,96		n.g.		n.g.